Upprättad av
B. Sandmark

21/11 1946.

PM

ang rymdprojektiler

Svagheterna i nuvarande organisation för spaningarna äro:

Er lyder under FF, får in de bästa rapporter, men de sändas per post till Stockholm. Rapporterna äro uppställda i tabellform samt förtydligade med oliat. Bra, men endast personlig kontakt med er-spanaren ger det "kött på benen", som erfordras för att få en klar bild av vad som förevarit, t ex indikationernas styrka och jämförelse med varandra.

Vidarebefördran av er-rapporten från FF till Fst för sammanställning och vidtagande av ytterligare åtgärder tar allt för lång tid. (Er-rapport från Ottenby ang obs 15/11 har 21/11 kl 1130 ännu icke nått Fst)

Er-resultat, i och för sig värdefulla och grundläggande, utnyttjas icke då möjligheten saknas att tillräckligt snabbt dirigera andra spaningsorgan mot indikerade mål. Genom er-spaning har upptäckts

a) föremål i luften inom c:a 6 km radie från stnpl,

b) fartyg c:a 6 km utanför kusten, som misstänkas hava samband med rymdproj,

c) vissa (ej rapporterade) tveksamma indikationer på några platser över Alvaret,

d) optiska obs ha av en slump kunnat göras en gång.

För att spaningarna skola kunna ge en fullständigare bild av vad som försiggår föreslås

1. att er-spaningen gives möjlighet att få sina resultat bekräftade genom att optisk luftbevakning organiseras på södra Öland och på fastlandet mellan Mörbylånga och Utklippan,

2. att fartyg och andra föremål på havet identifieras medelst marinspaning och (under dager) med flygfotografering. Den marina spaningen bör maskeras som tullvisitationer. (Inom 12 distansminuter har tullen rättighet att borda fartyg om de misstänkas föra sprit ombord). Ett antal MT-båtar med representant ur kustbevakningen och försedda med tullstandert och handelsflagg synas lämpliga för ändamålet,

3. genom avd In försorg bör undersökas att inga organ för ledning av rymdprojektiler finnas på Öland,

4. er-spaningen förtätas inom det aktuella området (räckvidd på dessa flyghöjder endast c:a 6 km) med en station i trakten av Kristianopel, en vid Torhamn samt en på Ölands östkust vid Kapelludden. Stationen vid Simrishamn synes kunna dragas in,

5. radiospaningen bör samordnas med er för att fastställa arten av trafik i samband med rymdproj samt för att pejla ev fartyg.

6. för att få med en rymdproj (om dessa verkligen gå med endast högst 300 km/tim bör det icke vara omöjligt) bör övervägas om lv och jakt skall ställas till förfogande. Den skärpta spaningen får ge klarhet i var de skola grupperas och hur de skola användas,

7. Det är uppenbart att ledningen av er, ls, marin- och flygspaning, radio, lv och jakt samt sb med civila och militära myndigheter icke som nu kan ledas genom konferenser med representanter ur ledning för Fst, Ast, Ainsp, Marinen, FV, FF, FRA och FOA, utan att ledningen för dessa spaningar måste centraliseras och icke som nu förläggas till Stockholm utan till det aktuella området.